



**bakımtalimatı**  
panokliması

GELECEĐİ

**DÜŐÜNÜYORUZ**

We think about THE FUTURE

# INDEX

**HAKKIMIZDA / 04**

**BAKIM TALİMATI / 08**

**EVAPORATÖR BAKIM / 09**

**KONDANSER BAKIM / 10**

**HATA MESAJLARI / 11**



Pano Klimaları Hakkında Tüm Teknik  
Detayları İzlemek İçin Barkodu Okutun



# SORUNSUZ

## Otomasyon Çözümü

Üretimdeki durusları önlemek için,  
**Pano Klima Cihazları.** Smart çözümler  
ve kolay bakım özellikleri ile kullanıcı dostu  
klima cihazları...



## hakkımızda

Uludağ Klima, pano kliması üretimindeki ilk yerli üreticidir. 1998 yılından beri soğutucu cihaz imalatı ile iştigal eden firmamız, 2000 yılında Pano Soğutucu konusunda seri imalata başlamıştır. 2000 yılından itibaren Pano Kliması konusundaki üretimini her geçen yıl artarak devam ettiren firmamız bugün; ülkemizdeki birçok büyük sanayi kuruluşunun elektrik panolarını soğutma konusunda birinci tercihi halindedir.

Bursa Organize Sanayi Bölgesi' ndeki modern tesisimizde, uluslararası standartlarda ve birinci sınıf işlem kalitesi ile üretilmekte olan pano klima cihazlarımız, iç pazarın dışında 3 kıtada 20'den fazla ülkeye ihraç edilerek, uluslararası marka olma yolunda ilerlemektedir.



**%100** Memnuniyet  
Hedefi.

Bölgenin en kaliteli  
Pano klima üretimi.



**PANO**  
KLIMASI

# BAKIM TALİMATI

## Genel Temizlik Adımları

### BAKIM TANIMI

Cihazınızın 15 günlük periyotlarda **kondanser**, 6 aylık dönemlerde **evaporatör** bakımı yapılması gerekmektedir.

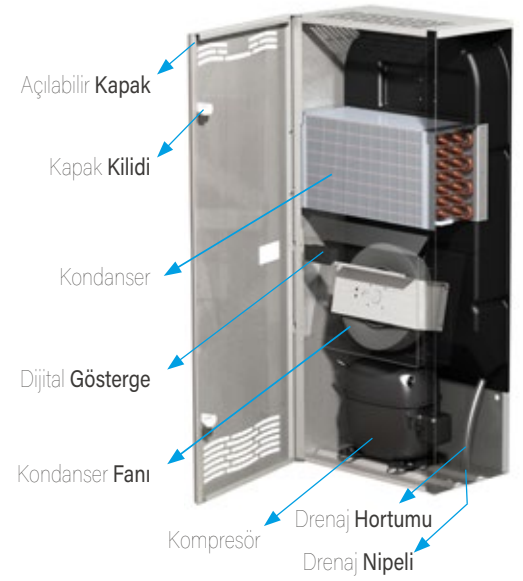


Pano Soğutucular Hakkında  
Tüm Teknik Detayları İzlemek İçin  
Barkodu Okutun

### KONDANSER BAKIMI

- 1- Cihazın enerjisini kapatıp ön kapağını açınız.
- 2- Kondansere yapışmış olan yağ, kir, toz v.s basınçlı hava ile temizleyiniz. (Kirli kondanser ısı transfer yetersiz olmasına, cihazın kısa sürede arızalanmasına ve yüksek enerji sarfiyatına sebep olur. Temizlenmiyor ise yağ çözücü solvent kullanınız.)
- 3- Fan kanatlarında bulunan kirleri temizleyiniz.
- 4- Drenaj hortumunu kontrol ediniz. Kırılma tıkanma varsa gidiniz.  
(Aksi durumda pano içerisine yoğuşma suyu sıçrama ihtimali vardır)
- 5- Elektrik bağlantı kablolarını kontrol ediniz.  
(Aşın- ma, sürtünme, yerinden çıkma, cihazın arızalanmasına, kısa devre oluşmasına sebep olur)
- 6- Cihazın termostat ayarlarını kontrol ediniz. Satıcı firmanın önerdiği ısı değerlerinde olmasına dikkat ediniz. (34 °C - 38 °C) (Pano içini ihtiyacın altında soğutmak gereksiz enerji sarfiyatına ve cihazın çabuk yıpranmasına sebep olur)
- 7- Cihazın kapağının kapandığına emin olduktan sonra enerjisini veriniz.  
(Kapağın açık olması cihazın verimli çalışmamasına ve iş kazasına sebep olabilir)

**Not:** Cihazınız "Er2" ya da "HTC" hata mesajı verdiğinde kondanser bakımını yapınız



### EVAPORATOR BAKIMI

- 1- Cihazın içeride bulunan fanın etrafındaki 8 adet civatayı söküp FAN Menfezi çıkarınız.
- 2- Fan motorunun altında olan evaporatör peteğinin üzerine yapışmış olan yağ, kir, toz v.s basınçlı hava ile temizleyiniz. Evaporatör tavasına su döküp suyu takip ederek drenaj hattının kontrol ediniz.
- 3- Fan kanatlarında bulunan kirleri temizleyiniz.
- 4- Elektrik bağlantı kablolarını kontrol ediniz.
- 5- İlk işlemde sökülen fan menfezini takip edip cihaza enerji veriniz.
- 6- Cihazın termostat ayarlarını kontrol ediniz.  
Satıcı firmanın önerdiği ısı değerlerinde olmasına dikkat ediniz. (34 °C - 38 °C)

**Not:** Cihazınız "Er3" ya da "LTE" hata mesajı verdiğinde EVAPORATÖR bakımını yapınız.





# EVAPORATOR BAKIM

## LTE / ER3

### HATALARI İÇİN BAKIM KILAVUZU

Klimanın iç tarafındaki EVAPORATÖR peteği toz dolduğunda, yeterli miktarda hava geçemez ve evaporatör fazla soğur. Böyle çalışmaya devam edip yüzeyde karlanma olmasın diye, cihaz hataya geçer ve kompresör durur. Resimlerde gösterilen adımlarla, EVAPORATÖR yüzeyi iyice temizlenmelidir.

#### 1. CİHAZIN ENERJİSİNİ KAPATIN



#### 2. FAN KAPAK VİDALARINI SÖKÜN



#### 3. FAN KAPAĞINI KLİMADAN SÖKÜN



#### 4. YEŞİL SOKETLERİ KONTROL EDİN



#### 5. EVAP. ÜZERİNDEKİ TOZU, KİRİ İYİCE TEMİZLEYİN



#### 6. TEMİZLİKTEN EMİN OLUN VE ÇALIŞTIRIN



# KONDANSER BAKIM

## HTC / ER2

### HATALARI İÇİN BAKIM KILAVUZU

Klimanın dış tarafındaki **KONDANSER** peteği toz dolduğunda, yeterli miktarda hava geçemez ve kondanser fazla ısınır. Böyle çalışmaya devam edip kompresör yanmasın diye, cihaz hataya geçer ve kompresör durur. Resimlerde gösterilen adımlarla, **KONDANSER** yüzeyi iyice temizlenmelidir.

#### 1. CİHAZIN ENERJİSİNİ KAPATIN



#### 2. CİHAZIN ÖN KAPAĞINI AÇIN



#### 3. KONDANSER PETEĞİNİ TEMİZLEYİN



#### 4. FAN KANATLARINI TEMİZLEYİN



#### 5. DRENAJ HORTUMUNU KONTROL EDİN



#### 6. TERMOSTAT AYARINI KONTROL EDİN, SET=34



# HATA MESAJLARI

## Arıza Kodlar

**Uludağ Klima** | Pano Soğutucularımız; bakım ve arıza durumlarında kullanıcıya önceden bilgi vererek, cihazda büyük arızaların oluşmasını engellemek için koruma yazılımlarını içermektedir. 3 Sensörle izleme yapılır ve oluşabilecek anormal durumlar, hata mesajları ile kullanıcıya iletilir. Hata mesajlarımız, **haberleşme opsiyonları** ve **kuru kontak çıkışı** ile uzaktan da izlenebilir. .

### CF - ER1

Soğutma Yok Mesajı

Klima sürekli halde aynı sıcaklıkta üflüyor. Soğutma yapmasında problem olabilir. Gaz kaçağı olabilir ya da kompresör yanmış olabilir. Sistemde gaz yok ise servise bilgi verin.

### HTC - ER2

Kondanser Yüksek Sıcaklık Mesajı

Kondanser yüzeyi olması gerekenden fazla sıcak. A) Kondanser peteği aşırı tozlu, yeterli miktarda hava geçirilemiyor. Kondanser peteğini basınçlı hava ile temizleyin. B) Kondanser fanı arızalı

### LTE - ER3

EVAP Fazla Soğuma Mesajı

Evaporatör yüzeyi olması gerekenden fazla soğuk. A) Evaporatör peteği aşırı tozlu, yeterli miktarda hava geçirilemiyor. Evaporatör peteğini basınçlı hava ile temizleyin. B) Evaporatör fanı arızalı

### HTP - ER4

Yüksek Sıcaklık Mesajı

Pano iç sıcaklığı, '**SET + Yüksek Sıcaklık Noktası**' parametresinden büyük olduğunda bu alarmı verir. Yüksek sıcaklık alarm Aç/Kapa ve Yüksek sıcaklık noktası MENÜ-2 den değiştirilebilir.

### KAPAK AÇIK - AIN

Kapı Açık Mesajı

Kapı switchi bağlantısı ile ilgili oluşan mesajdır. Pano kapağı açıldığında klima durması istenirse, kapı switchi bağlanabilir. Kapı switchi varsa ve pano kapağı açıldığında bu mesaj oluşur. (Bakınız, Menü-2 **KAPI KONTROL** )

### OFF

StandBy / Kapalı

Reset (R) butonuna 5 saniye süreyle basılması durumunda cihaz OFF moduna geçer. Ekranda OFF yazılı iken Reset (R) butonuna 5 saniye basılı tutulursa cihaz tekrar çalışma moduna geçer.

### SB

Sensör Hata Mesajları

Sensörlerde kopma ya da temassızlık olduğunda görünür. **SB-1** (Kabin), **SB-2** (Kondanser), **SB-3** (Evaporatör) sensörlerinde problem olduğunu anlatır. Elektronik kart üzerindeki sensör bağlantılarını kontrol edin.

# GELECEĐİ DÜŐÜNÜYORUZ

We think about  
THE FUTURE





OSB MİNARELİÇAVUŞ MAH.  
TURUNCU CD. NO.39  
16220 NİLÜFER / BURSA / TÜRKİYE

**T. +90 224 243 7071**

**F. +90 224 243 8896**

[info@uludagklima.com](mailto:info@uludagklima.com)

[www.uludagklima.com](http://www.uludagklima.com)



For further information, please  
scan QR code with smartphone.